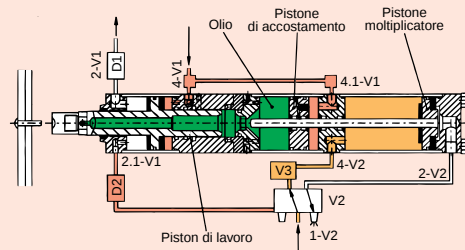


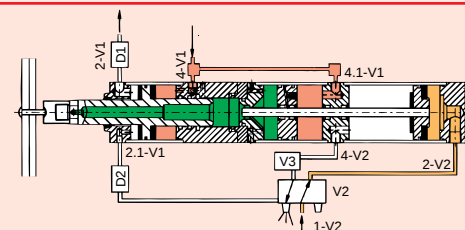
BalTec Maxpower Cilindro idropneumatico

Montaggio e funzionamento:

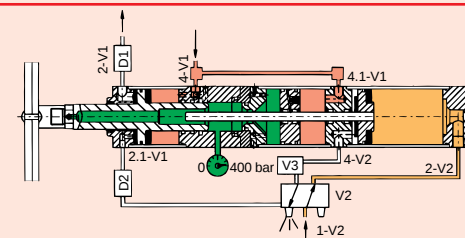
Il raccordo 4-V1 viene alimentato, il collegamento 2-V1 viene messo in scarico. Il pistone di potenza e il pistone di accostamento eseguono l'estensione con forza modesta ed elevata velocità. Per mezzo della pressione dinamica attraverso 2.1-V1, la valvola V2 viene mantenuta in posizione di partenza. La valvola V1 del cliente, non è rappresentata.



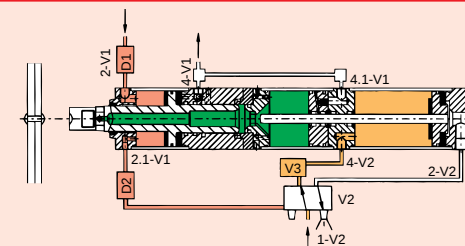
Il pistone di lavoro incontra resistenza e la pressione dinamica viene ridotta con effetto ritardato grazie al regolatore di flusso D2 provocando la commutazione della valvola V2. Allora, il pistone moltiplicatore esegue l'estensione ed interrompe il collegamento idraulico tra il pistone di accostamento e il pistone di lavoro.



Inizia la moltiplicazione della pressione e quindi della forza, cioè il pistone di lavoro si muove rispetto a quello moltiplicatore con forza maggiorata, velocità ridotta e corsa ridotta (corsa di potenza).



Il raccordo 2-V1 viene alimentato ed il collegamento 4-V1 messo a scarico. Il pistone di lavoro e quello moltiplicatore si ritraggono assieme. Non appena il pistone moltiplicatore riapre il collegamento idraulico tra il pistone di lavoro e il pistone di accostamento, quest'ultimo riceve pressione idraulica e ritorna assieme al pistone di lavoro nella posizione iniziale.



Campi di impiego:

Formatura Montaggio Bloccaggio

Vantaggi:

- Forze molto elevate in corsa rapida per effetto della pressione con aria ed olio su superfici anulari
- Funzionamento puramente pneumatico senza centralina idraulica
- Corse rapide, pneumatiche, di accostamento e di ritorno
- Passaggio automatico alla corsa con alta pressione
- Elevata frequenza delle corse (a seconda della corsa)
- Separazione dell'aria dall'olio

E quindi:

- Nessuna forza di contrasto sul pistone moltiplicatore durante la corsa ad alta pressione. Funzionamento a partire da 2 bar.
- Pressione continua sul pistone moltiplicatore al ritorno. Pressione e velocità di ritorno regolabili

- Qualsiasi posizione di montaggio, design compatto
- Raccordi per misura e comando
- Assenza di nebbia d'olio nell'area di lavoro
- Attivazione mediante valvole pneumatiche di serie
- Facile manutenzione - sforzi contenuti sugli utensili
- Silenziosità
- Risparmio d'energia, consumo di aria compressa ridotto fino all'80% rispetto ai cilindri automatici

- Consumo d'aria oltremodo limitato
- Massima durata del dispositivo, guarnizioni per l'aria e per l'olio solo di primarie ditte tedesche.



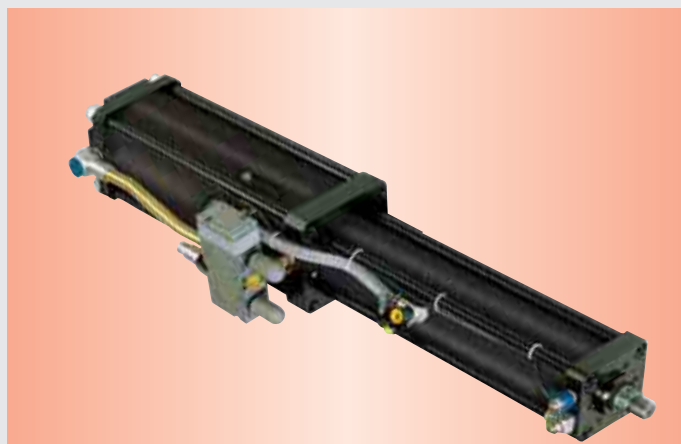
Forma costruttiva LS

Corse totali:	50-200 mm
Corse di potenza:	6 a 12 mm
Forze:	20 kN-500 kN
Pressione di esercizio:	6,5 bar



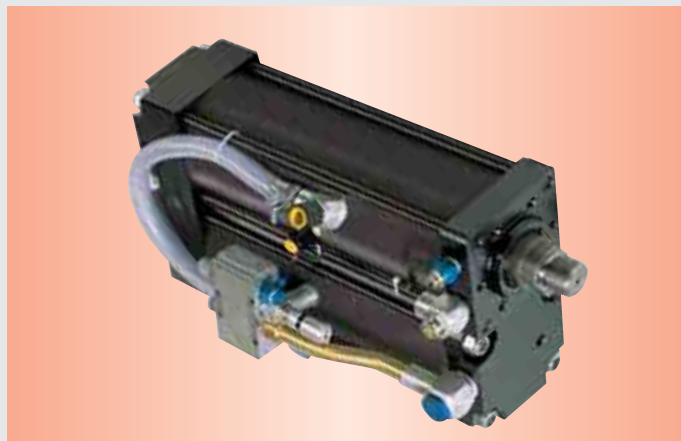
Forma costruttiva LL

Corse totali:	50-200 mm
Corse di potenza:	20 e 24 mm
Forze:	20 kN-300 kN
Pressione di esercizio:	6,5 bar



Forma costruttiva CS

Corse totali:	50-200 mm
Corse di potenza:	6 a 12 mm
Forze:	20 kN-500 kN
Pressione di esercizio:	6,5 bar



Forma costruttiva CL

Corse totali:	50-200 mm
Corse di potenza:	20 e 24 mm
Forze:	20 kN-500 kN
Pressione di esercizio:	6,5 bar



**Altre dimensioni e forme
costruttive disponibili su richiesta!**

**Si prega di richiedere un
prospetto a parte!**