

MULTIPOWER

Vantaggi

- Elevata forza di accostamento grazie alla pressione applicata al pistone di lavoro ed al pistone di accostamento
 - Funzionamento solo pneumatico, senza centralina oleodinamica
 - Corsa rapida di accostamento e ritorno
 - Passaggio automatico alla corsa di potenza idraulica
 - Elevata frequenza delle corse (secondo la lunghezza della corsa)
 - Separazione ottimale fra aria e olio
 - Costruzione compatta e posizione di montaggio qualsiasi
 - Raccordi di serie per misura e controllo
 - Nessuna nebbia d'olio nella zona di lavoro
 - Attivazione tramite valvole pneumatiche standard 5/2
 - Facile manutenzione. Sforzi contenuti sugli utensili
 - Silenziosità
 - Risparmio d'energia : il consumo di aria compressa é ridotto fino all'80% rispetto a cilindri pneumatici equivalenti
- **Cilindro a doppio effetto senza alcuna molla ad elica all'interno. Infatti, le molle ad elica sollecitate ad elevate frequenze hanno una durata ridotta e, rompendosi, provocano il danneggiamento del cilindro.**

e quindi:

- Nessuna forza di contrasto sul pistone moltiplicatore nella corsa ad alta pressione: il cilindro funziona già a 2 bar.
- Pressione continuativa sul pistone moltiplicatore al ritorno, pressione e velocità di ritorno regolabili
- Massima durata dell'apparecchiatura, guarnizioni per l'aria e per l'olio fornite da ditte di primaria importanza
- Consumo d'aria limitato



Campi d'impiego:

Formatura

Montaggio

Bloccaggio

Costruzione e funzionamento:

Pressione al raccordo 4-V1, raccordo 2-V1 in scarico. Il pistone di lavoro e quello d'accostamento eseguono l'estensione con forza modesta ed elevata velocità. Finché il pistone non incontra resistenza, attraverso il raccordo 2.1-V1 la valvola V2 viene mantenuta nella sua posizione iniziale. La valvola V1, fornita dal cliente, non viene qui mostrata.

Il pistone di lavoro incontra una resistenza e la pressione di azionamento sulla valvola V2 viene rilasciata attraverso lo strozzatore D2. La valvola V2 commuta. Il pistone moltiplicatore esegue l'estensione passa attraverso la guarnizione ad alta pressione ed interrompe il collegamento idraulico tra i pistoni di accostamento e di lavoro.

Inizia la spinta moltiplicata idraulicamente, cioè il pistone di lavoro si muove rispetto a quello moltiplicatore con forza maggiorata, velocità ridotta e corsa ridotta (corsa di potenza).

Pressione al raccordo 2-V1, raccordo 4-V1 in scarico. Il pistone di lavoro e quello moltiplicatore si muovono insieme verso la loro posizione iniziale. Non appena il pistone moltiplicatore riapre il collegamento idraulico fra il pistone di lavoro e quello di accostamento, il pistone di accostamento riceve pressione idraulica e ritorna assieme al pistone di lavoro nella posizione iniziale.

1. Corsa rapida
2. Inizio corsa di potenza
3. Corsa di potenza
4. Corsa di ritorno

